

**Procedura negoziata per il noleggio a freddo full service di n.2 autocompattatori 3 assi- QUESITI E RISPOSTE**

In merito ai quesiti pervenuti relativi al procedimento in oggetto , la scrivente comunica :

**QUESITO 1 :** *“Art. 3 del CSA: si chiede se con riferimento al diritto di opzione per il riscatto della fornitura ivi menzionato, vi sia per l’aggiudicatario l’obbligo di aderire alla proposta di riscatto”*

**RISPOSTA :** in merito al diritto di opzione per il riscatto non sussiste alcun obbligo da parte dell’aggiudicatario di aderirvi

**QUESITO 2 :** *“ Con riferimento all’Allegato A) si chiede se sia possibile far rendere la dichiarazione dal legale rappresentante per conto anche dei soggetti ex art.80 comma 3”*

**RISPOSTA :** Il legale rappresentante può rendere la dichiarazione riferita all’ allegato A) per conto anche dei soggetti ex art. 80 comma 3. Nel solo caso in cui il legale rappresentante del concorrente non intenda rendere le dichiarazioni sostitutive anche per conto dei soggetti elencati al comma 3 dell’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), detti soggetti sono tenuti a compilare in proprio le suddette dichiarazioni, allegando copia fotostatica del documento di identità in corso di validità;

**QUESITO 3 :** *“Con riferimento all’Allegato B1) e precisamente alla voce “allega copia certificati nobili utilizzati nella fabbricazione dei prodotti” si chiede gentilmente di illustrare cosa si intenda per “certificati nobili”;*

**RISPOSTA :** Come indicato nel Capitolato Speciale all’ art.2 CARATTERISTICHE TECNICHE, voce AFFIDABILITA’ *“Il Concorrente , in sede di offerta , dovrà produrre i certificati dei materiali nobili utilizzati nella fabbricazione dei prodotti ( per es. HARDOX 450, DOMEX, ecc.)”*, pertanto andranno allegati i certificati degli acciai speciali impiegati per la realizzazione dei veicoli , riferiti principalmente all’ allestimento ( cassone, tramoggia, gruppo di compattazione , paratia d’espulsione)

**QUESITO 4 :** *“Art. 2 del CSA: chiediamo se la richiesta “lunghezza totale massima 7.900 mm” sia un refuso, poiché i mezzi di questo tipo presentano tutti una lunghezza totale > 9.000 mm, riscontrabile anche da libretto di circolazione;”*

**RISPOSTA :** confermiamo che la lunghezza massima indicata risulta essere un refuso e pertanto si invita tutti gli operatori economici a non considerarla. Resta in ogni caso tassativo che i veicoli siano in sagoma

**QUESITO 5 :** *“Art. 2 del CSA: in merito alla larghezza dei mezzi chiediamo se sia ammessa una tolleranza del + - 1, 5%;”*

**RISPOSTA:** Viene ammessa una tolleranza del +- 1.5% in merito la larghezza dei veicoli, ribadendo in ogni caso che dovranno risultare in sagoma

**QUESITO 6 :** *“ Art. 2 del CSA: domandiamo infine se sia tassativo lo scarico fumi laterale oppure possa essere accettato anche quello verticale.”*

**RISPOSTA :** In merito allo scarico dei fumi si conferma che verrà accettato anche quello verticale

**QUESITO 7 :** *“con riferimento alla procedura in oggetto, stante la situazione di emergenza sanitaria nazionale e la prevalente modalità di lavoro in smart working, si richiede gentilmente la possibilità di sostituire l’invio cartaceo delle offerte mediante plico sigillato con l’invio a mezzo pec, con documentazione firmata digitalmente dal legale rappresentante.”*

**RISPOSTA :**

Premesso che :

-nel bando relativo al procedimento in oggetto viene indicato che “ la documentazione e l’offerta, debitamente sottoscritta dal Legale Rappresentante protempore o suo procuratore speciale (munito di apposita procura scritta ed allegata), chiusa in busta debitamente sigillata e controfirmata, dovrà farsi pervenire presso gli uffici della società scrivente siti in Tradate in via Pavia n. 30 (zona industriale), a pena di esclusione entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 29 APRILE 2021 “ .

Pertanto non è previsto l' invio dell' offerta con mezzi elettronici o l' impiego di specifiche piattaforme elettroniche per la gestione della gara.

-l' invio delle offerte a mezzo PEC , senza sistemi di cifratura atti a garantire la segretezza , viola il principio di segretezza delle offerte economiche previsto dall' art. 52 comma 5 del Codice Appalti

Di conseguenza non potranno essere accettate offerte pervenute in modo differente a quanto indicato nel bando di gara come sopra riportato.

**QUESITO 8 :** *“ Con riferimento all'Allegato A) si chiede se il riferimento alle cause di esclusione di cui all'art.45 sia un refuso oppure se non lo fosse se sia possibile avere maggiori informazioni al riguardo”*

**RISPOSTA :** *tra i requisiti per poter partecipare ad una gara d' appalto bisogna fare riferimento all'art. 45 del D.lgs.50/2016 in merito alla definizione di “ operatore economico” .*

In forma riassuntiva questi risultano essere :

- imprenditori individuali, artigiani, le società e le cooperative
- i consorzi tra cooperative di produzione e lavoro ed i consorzi tra imprese artigiane
- i consorzi tra imprenditori individuali, artigiani, società e cooperative, le associazioni temporanee d' impresa

Se il concorrente appartiene a una di queste categorie potrà essere definito “operatore economico” e di conseguenza partecipare alla procedura , non essendoci cause di esclusione, e pertanto potrà dichiarare “che non sussistono cause di esclusione di cui all'articolo 45 del D.lgs. 50/2016”.

**QUESITO 9 -10- 11-12-13-14-15-16-17 :** i presenti quesiti riguardano richiesta di ammissione alla procedura di gara di mezzi con difformi caratteristiche tecniche da quelle elencate all' interno del Capitolato Speciale in merito ad alcuni componenti. Non vengono integralmente trascritti, in quanto potrebbero fornire informazione agli altri operatori economici sulle caratteristiche dei veicoli.

Ai presenti quesiti viene formulata unica risposta.

**RISPOSTA :** Il Capitolato Speciale del servizio in oggetto indica all' art. 2 le caratteristiche tecniche che gli autocarri ad uso speciale dovranno avere.

All' interno del medesimo Art. 2 non sono indicati motivi di esclusione in base ad eventuali difformità sulle caratteristiche tecniche dei mezzi.

Si ricorda che l' affidamento avverrà tramite attribuzione di punteggio. Di questi 70/100 punti riguarderanno le offerte tecniche , così suddivisi :

“Offerta Tecnica: punti 70 su 100 così ripartiti

Caratteristiche tecniche veicoli: max punti 50/100 -Relazione Tecnica e Dichiarazioni (Allegato B1)

Servizi inclusi nel contratto “full service” : max punti 20 /100 (Allegato B2)

Verranno escluse dalla selezione le offerte che non raggiungeranno un punteggio complessivo minimo pari a 40 punti”

I veicoli che presenteranno il maggior numero di caratteristiche compatibili con quelle indicate nel Capitolato otterranno un punteggio più alto , quelle con maggiori differenze un punteggio più basso .

Il confermare oggi le varianti proposte dai partecipanti comporterebbe l' attribuzione del medesimo punteggio sia per quanto indicato nel Capitolato Speciale sia per quanto proposto dagli stessi.

Ogni operatore economico potrà presentare i propri veicoli con le relative caratteristiche tecniche che non comporteranno motivo di esclusione ma solo un' attribuzione differente di punteggio per quanto sopra indicato.

**QUESITO 18 :** *“con riferimento alla procedura in oggetto e alla consegna prevista per il 14/06/2021, siamo a richiedere se sia possibile offrire mezzi usati in preassegnazione in occasione di detta scadenza e poi provvedere alla successiva consegna dei definitivi, che saranno ovviamente mezzi nuovi di fabbrica”*

**RISPOSTA :** Visto che :

- nel capitolato all' art.5 “TEMPI DI CONSEGNA” viene riportato “Tutta la documentazione relativa ai mezzi ( libretto, targhe,ecc ...) dovrà essere disponibile presso la Ns sede entro la data del 01 giugno 2021 , in modo da poter procedere , da parte Nostra, a regolare iscrizione all'Albo Gestori Ambientali. I mezzi dovranno essere resi disponibili presso la sede societaria entro e non oltre il 14 giugno 2021”

- non risulta la possibilità di fornire mezzi sostitutivi in attesa della consegna dei nuovi veicoli oggetto dell'appalto

- i tempi di consegna sono stati indicati al punto 4 nella lettera di Manifestazione d' Interesse per la selezione degli operatori da invitare alla procedura in oggetto

- tale condizione potrebbe aver indotto altri operatori economici a rinunciare alla presentazione della domanda di partecipazione

Pertanto si ritiene opportuno non consentire la preassegnazione di mezzi sostitutivi in attesa dei nuovi.

**QUESITO 19-20-21-22:** i presenti quesiti riguardano la richiesta di accettazione di varianti tecniche rispetto a quelle elencate all' interno del Capitolato Speciale in merito ad alcuni componenti. Non vengono integralmente trascritti, in quanto potrebbero fornire informazione agli altri operatori economici sulle caratteristiche dei veicoli. Ai presenti quesiti viene formulata unica risposta.

**RISPOSTA :** Il Capitolato Speciale del servizio in oggetto indica all' art. 2 le caratteristiche tecniche che gli autocarri ad uso speciale dovranno avere.

All' interno del medesimo Art. 2 non sono indicati motivi di esclusione in base ad eventuali difformità sulle caratteristiche tecniche dei mezzi.

Si ricorda che l' affidamento avverrà tramite attribuzione di punteggio. Di questi 70/100 punti riguarderanno le offerte tecniche , così suddivisi :

“Offerta Tecnica: punti 70 su 100 così ripartiti

Caratteristiche tecniche veicoli: max punti 50/100 -Relazione Tecnica e Dichiarazioni (Allegato B1)

Servizi inclusi nel contratto “full service” : max punti 20 /100 (Allegato B2)

Verranno escluse dalla selezione le offerte che non raggiungeranno un punteggio complessivo minimo pari a 40 punti”

I veicoli che presenteranno il maggior numero di caratteristiche compatibili con quelle indicate nel Capitolato otterranno un punteggio più alto , quelle con maggiori differenze un punteggio più basso .

Il confermare oggi le varianti proposte dai partecipanti comporterebbe l' attribuzione del medesimo punteggio sia per quanto indicato nel Capitolato Speciale sia per quanto proposto dagli stessi.

Ogni operatore economico potrà presentare i propri veicoli con le relative caratteristiche tecniche che non comporteranno motivo di esclusione ma solo un' attribuzione differente di punteggio per quanto sopra indicato.

**QUESITO 23 :** “Lunghezza veicolo totale 7900 mm . Si chiede conferma che la lunghezza indicata sia un refuso in quanto un compattatore posteriore su telaio 3 assi da 25 mc con cuffia da 2.5 mc raggiunge i 10.000 mm di lunghezza”

**RISPOSTA :** confermiamo che la lunghezza massima indicata risulta essere un refuso e pertanto si invita tutti gli operatori economici a non considerarla. Resta in ogni caso tassativo che i veicoli siano in sagoma

**QUESITO 24 :** “Larghezza veicolo totale 2.500 mm – noi siamo a 2.540 mm .Si chiede che sia ritenuta idonea una larghezza max di 2550 mm come da codice della Strada”

**RISPOSTA:** viene ammessa una tolleranza in merito alla larghezza dei veicoli , che in ogni caso dovranno risultare in sagoma per cui la larghezza indicata di 2.540 potrà essere ritenuta idonea

**QUESITO 25 :** “I prezzi comprendono un numero di ore minimo di 200/mese. Si chiede se per ore si intende ore funzionamento motore oppure ore pto inserita”

**RISPOSTA:** le 200 ore minimo mese riguardano le ore funzionamento motore